



400154

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ		Počet listů
Došl dne:	05. 06. 2019	příloh
Č.j.:	9982/2019-	listů příloh

- SZDC - SS2 - UT 1

Ing. PRACOVNÍ  
% V. A.

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 32110/2019-SZDC-GR-O6  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Konopásek  
Telefon +420 222 335 832  
Mobil +420 602 289 077  
E-mail konopasek@szdc.cz

Datum 3. června 2019

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ**  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

## **Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**

Obdrželi jsme žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby. K předložené dokumentaci předkládáme následující připomínky:

### **Provozní a dopravní technologie – K1** (zpracoval: Ing. Pavel Konopásek, tel.: 602 289 077)

- 4.2. Hrádek nad Nisou – Opravte chybné označení pokynu „Pracoviště pro dálkové řízení“ z č. 9/2013 na SZDC PO-01/2019-GR.
- 4.2. Hrádek nad Nisou – zcela zde chybí počty a délky nástupních hran. Na výrobní poradě bylo dohodnuto, že bude vybudována nástupní hrana i ke koleji č. 4 nového číslování. Zde o tom není zmínka.
- V dopravní technologii zcela chybí personální potřeba stávající a výhledová. Požadujeme toto dopracovat.

### **Technologická část**

#### **Zabezpečovací zařízení** (zpracoval: Ing. Pavel Konopásek, tel.: 602 289 077)

- V kapitole 3. technické zprávy D.1.1 u PS 54-01-11 upozorňujeme na nesoulad se závěrem CK MD z 15.1.2019. Současně připomínáme, že závěr CK MD je v rozporu s novelizovaným Pokynem SZDC č. PO-01/2019-GR a dodatkovým ujednáním v příhraničním styku mezi SZDC a DB Netz.

#### **Elektrická trakce** (zpracoval: Ing. Milan Zedník, tel.: 972 235 838)

- V části D.2.3.6 žádáme o doplnění schváleného protokolu o určení venkovního osvětlení dráhy, výpočtu osvětlení. Dále upozorňujeme na duplicitu v číslování osvětlovacích stožárů v situačním výkrese a tím pádem nesoulad s přehledovým schématem napájení a technickou zprávou, žádáme o opravu. V přehledovém schématu rozvodů NN žádáme o doplnění napájení výtahů. Dále žádáme o doplnění výkresu dispozice rozvodu NN ve výpravní budově.

### **Stavební část**

(zpracovali: Ing. Jan Bartaloš, tel.: 972 235 852; Ing. Jiří Záruba, tel.: 972 235 842)

Obecně

- V situacích popište jednotlivé stavební objekty tak, aby byly rychle identifikovatelné.

D.2.1.4 – SO 54-20-04 most v ev. km 20,368

- V technické zprávě je na str. 8 v kap.5.3.1. uvedeno, že kvůli blízkosti konstrukcí nebude zajištěn prostor pro čističku kolejového lože. výkresů se zdá, že prostor je dostatečný. Vysvětlete / opravte.
- Příloha č. 4 Půdorys – pro pravou konstrukci doplňte kóty kolmo k ose koleje a upravte orientaci podélné délkové kóty.

D.2.1.3 – SO 54-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,922

- Jak je řešena bezpečnost na železničním přejezdu ve vztahu k levému odbočení ve smyslu čl. 5.2.1 ČSN 73 6380?

S pozdravem



**Ing. Alena Heinišová**  
ředitelka odboru přípravy staveb